Changement de la bague en bronze

de la quille relevable

sur un Bénéteau First 210 Spirit de 1996



ATTENTION

J'ai créé ce document pour aider,
donner une idée,...

il ne s'agit pas d'un mode d'emploi,

ma responsabilité ne peut être engagée en cas de mauvaises manipulations, erreurs ou conséquences plus ou moins grave sur votre bateau.

Cette explication ne concerne que mon bateau.

En arrivant sur un mouillage, un copain est descendu tourner la manivelle pour remonter la quille.

Nous avons entendu un grand « gong » ! La bague en bronze du système de levage de la quille venait de rendre l'âme, et la quille était descendue dans sa position la plus basse.

Une fois rentré au port, je me suis demander comment j'allais réparer ce problème.

Fallait-il sortir le bateau ?
Le système est il accessible ?

Je me suis jeté à l'eau au sens propre comme au figuré...

Et voici donc :



Étape 1 : Principe

En haut, vous tournez une manivelle qui fait tourner un tube embouché par une pièce en bronze, au milieu de laquelle passe une visse en inox d'environ 50 cm dont le bas est fixé à la quille par un axe boulonné.

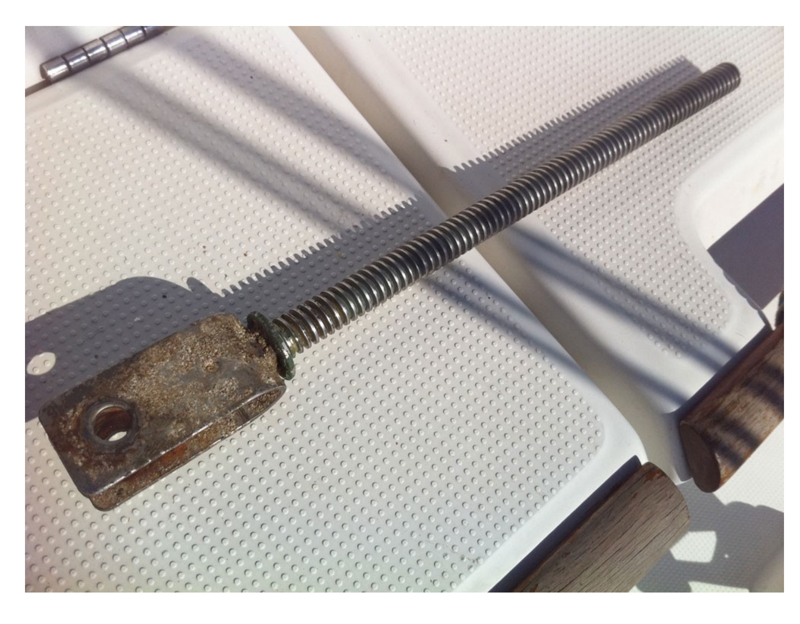


Lorsque vous descendez la quille, la longue visse inox sort doucement du tube par la pièce en bronze.

AVANTAGE :

Si vous démontez l'axe du bas qui fixe la visse inox à la quille, tout le système sort par le haut à l'intérieur du bateau. (Par le puis de dérive).





Étape 2 : démontage

Utilisez un narguilé ou un copain plongeur en bouteille, ou en quelques apnées (si vous êtes entrainé),

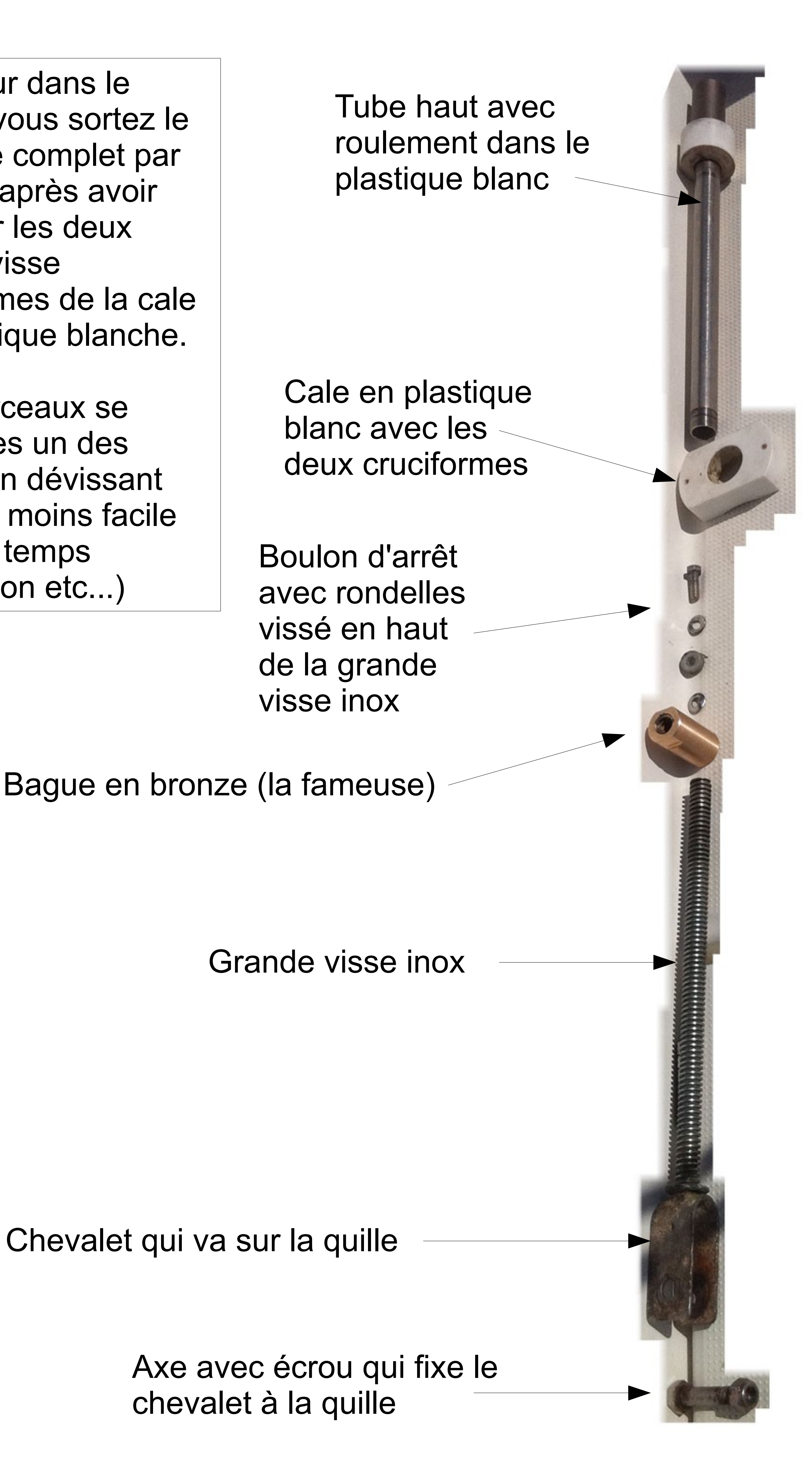
L'axe est très facile à trouver et à démonter (si la quille est en bas) , c'est un écrou et un boulon, l'écrou est serré avec du frein filet, c'est du 19 pour les deux.

Avec quelques coups de clef anglaise, il est sorti, pour moi l'opération a pris 3 minutes



De retour dans le bateau vous sortez le système complet par le haut, après avoir dévisser les deux petites visse cruciformes de la cale en plastique blanche.

Les morceaux se défont les un des autres en dévissant (plus ou moins facile selon le temps l’oxydation etc...)



Étape 3 : Acheter la bague en bronze

L'étape la plus compliquée, contactez un revendeur de pièce Bénéteau, il y a trois bagues presque identiques sous la même référence, le mieux est d’amener si possible l'ancienne bague et en générale la pièce n'est pas en stock.. No comment...

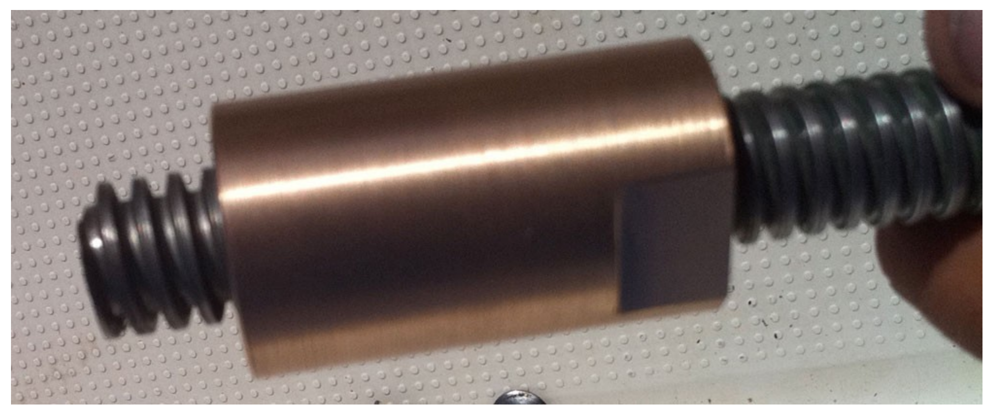
Bref,... courage !!

Pour ma part je suis allé voir un tourneur qui m'a fait la pièce trois jour après pour le même prix. (160 euros)

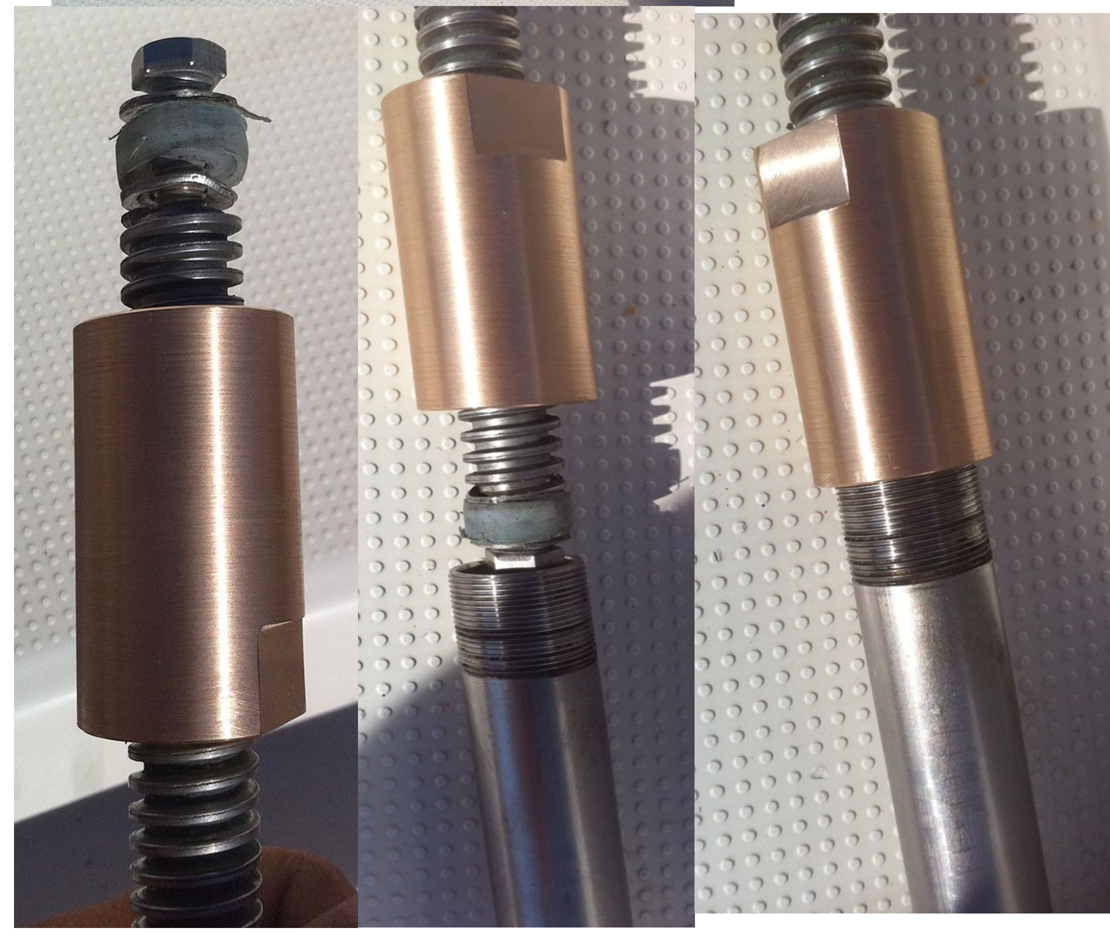


Étape 4 : Remontage

Eh bien vous revissez tout dans l'autre sens une fois les pièces bien nettoyées et bien graissées











Remettez le tout dans le puis sans oublier de remettre un petit « bout » pour indiquer la position.

Rappelez votre amis plongeur pour remettre l'axe sur la quille ou remettez votre masque et votre tuba, revissez l'axe du bas, c'est fini.

Faites quelques montées et descentes au port, puis larguez les amarres et partez voguer avec l'un des plus beaux bateaux du monde : le First 210 !!!!

D'après Finot Conq que j'ai eu au téléphone il est important de changer régulièrement l'axe du bas celui du chevalet (en clef de 19)

Questions ---> manunoraz@gmail.com